

Būvprojekta ekspertīzes atzinums

BŪVPROJEKTS	
Būvprojekts	„Ventspils brīvostas piestātnes Nr.34 renovācija”, Dzintaru iela 78, Ventspils, Kadastra Nr. 2700 029 0158 001. Juris Marnauza, sert.Nr.40-343, izdots 30.07.2008. <i>(nosaukums, adrese, kadastra Nr., atbildīgais projektētājs, sert.Nr., izdošanas datums)</i>
Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde, reģ.Nr. 90000284085 Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601. <i>(nosaukums/vārds, uzvārds, adrese, reģ.Nr./pers. kods)</i>
Būvprojekta autors	SIA „Jūras projekts”, reģ. Nr. 40103026830. <i>(nosaukums, reģ.Nr. vai vārds, uzvārds, pers. kods)</i>
Būvprojekta vadītājs	Juris Marnauza, sert. Nr. 40-343; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; derīgs līdz 29.07.2013. <i>(vārds, uzvārds, arhitekta vai būvprakses sert.Nr., darbības joma, derīguma termiņš)</i>
Būvprojekta daļu vadītāji	Juris Marnauza, sert. Nr. 40-343; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; derīgs līdz 29.07.2013. Igors Tomiševs, sert. Nr. 50-96; ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšana; derīgs līdz 15.12.2015. <i>(vārds, uzvārds, arhitekta vai būvprakses sert.Nr., darbības joma, derīguma termiņš)</i>

EKSPERTĪZES VADĪTĀJS	
Ekspertīzes vadītājs	Dr.sc.ing., KTA akadēmiķis Nikolajs Burins, 090126-14458. <i>(vārds, uzvārds, personas kods vai būvkomersanta nosaukums, reģ. Nr.)</i>
Būvprakses sertifikāts	Sert. Nr.40-337; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; izdots 30.07.2008; derīgs līdz 29.07.2013. <i>(numurs, darbības joma, izdevējs, izdošanas datums, derīguma termiņš)</i>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.	-----

Būvprojekta ekspertīzes ATZINUMS	
uz 3 lapām	
Ekspertīzes uzdevums	izvērtēt būvprojekta risinājumu atbilstību būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.
Ekspertīzes papildu uzdevumi	<p>papildu uzdevumi nav izvirzīti.</p> <i>(norādīt, ja pasūtītājs tādus izvirzījis un tie ir aplūkoti ekspertīzes gaitā)</i>

Ekspertīzē iesaistīto ekspertu saraksts	
Eksperts	Dr.sc.ing., KTA akadēmiķis Nikolajs Burins, 090126-14458. Sert. Nr.40-337; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; izdevējs: Latvijas Jūrniecības savienības Sertificēšanas centrs, izdots 30.07.2008; derīgs līdz 29.07.2013. <i>(vārds, uzvārds, pers. kods, sert.Nr., darbības joma, izdevējs, izdošanas datums, derīguma termiņš)</i>
<p>Atzinuma teksts</p> <p>1. Ekspertīzei iesniegtā projekta dokumentācija – „Tehniskais projekts”:</p> <p>1.sējums. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti. Paskaidrojuma raksts. Generālais plāns.</p> <p>2.sējums. Inženierizpētes materiāli.</p> <p>3.sējums. 1.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts.</p> <p>4.sējums. 2.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts.</p> <p>5.sējums. 3.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts.</p> <p>6.sējums. 4.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts.</p> <p>2. Īss projekta apraksts.</p> <p>Saskaņā ar uzdevumu projekts izstrādāts vienā stadijā „Tehniskais projekts”.</p> <p>Esošā situācija.</p> <p>Piestātne izbūvēta 1976.gadā un paredzēta šķidro ķīmisko vielu pārkraušanai, projekta dziļuma atzīme pie piestātnes ir -8.5/-9.5m BAS.</p> <p>Konstruktīvi piestātne sastāv no 3 posmiem:</p> <p>1.posms: L=108.4m, bolverka tipa konstrukcija. Fasādes siena ir būvēta no dzelzsbetona čaulpāļiem Ø1.6m ar soli 1.7m, kas iegremdēti līdz atzīmei -16.8...-17.1m BAS. Kordona līnijas augstuma atzīme ir +3.2m BAS. Enkurojuma konstrukcija sastāv no horizontāliem tērauda enkurstieņiem (Ø65mm, solis 1.7m) uz atzīmes +1.25m BAS un dzelzsbetona pāļu enkursienas (AC-7-35/18, garums 7.0m, pa 2 pāļiem uz enkurstieni, apakšas atzīme -4.70m BAS). Uz poleru masīviem papildus izvietoti enkurstieņi Ø56mm. 1.posmam ir divi savienojumi: Nr.1 ar krastu L=35.3m un Nr.2 ar Z molu L=50.4m.</p> <p>2.posms: L=30.2m (piestātnes pagarinājums), pāļu tipa konstrukcija ar dz.b. kordona un aizmugures sijām un apgrieztu T-veida siju klāju;</p> <p>3.posms: L=61.0m, atsevišķi dažādas konstrukcijas pāļi, kas savienoti ar tērauda kopņu tiltiņu un aprikoti ar fenderiem un poleriem.</p> <p>Pavisam uz piestātnes uzstādīti 18 poleri tauvas slodzēm līdz 630kN un 24 cilindrisku gumijas fenderu komplekti, no kuriem 23 ir Ø1.0/0.5m, L=1.5m un 1 ir 2xØ0.4/0.2m, L=2.0m.</p> <p>Piestātnes tehniskās apsekošanas laikā ir atklāti vairāki tās konstrukciju defekti un bojājumi, kuri negatīvi ietekmē piestātnes drošību un ekspluatācijas apstākļus. Galvenie no tiem ir sekojoši:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spraugas starp esošās fasādes sienas dz.b. čaulpāļiem Ø1600mm nav blīvi nosegtas un nenodrošina nepieciešamo grunts necaurlaidību. - Esošās fasādes sienas un atsevišķu pāļu dz.b. čaulpāļiem Ø1600mm ir plaisas un citi betona bojājumi. - Pāļu perimetra tērauda rievpāļu korozija mainīgā ūdens līmeņa zonā. - 2.posma dz.b. čaulpāļu Ø1200mm saduras mezglu ar dz.b. virsbūves režģogu betona bojājumi. - Plaisas un citi betona bojājumi dz.b. virsbūvē un režģogos. - 2.posma dz.b. T-veida siju klāja apakšējās (pret ūdeni vērstās) virsmas betona bojājumi. - Gultnes dziļuma atzīme pie piestātnes pārsniedz projektā noteikto. - Teritorijas segumu iesēdumi un bojājumi, lietus kanalizācijas teknes deformācijas, 2.posma betona seguma daļējs sabrukums. 	

Renovācijas projekta risinājumi.

Piestātnes renovācijas darbi ir sadalīti četrās kārtās un realizējami sekojošā secībā:

- 1.kārta:** esošās dz.b. čaulpāļu fasādes sienas gruntsnecaurlaidības nodrošināšana un gultnes rievienas izbūve ar mērķi novērst teritorijas aizbēruma grunts noplūdi, kura periodiski notiek caur neblīvām spraugām starp čaulpāļiem un gultnes izskalojumu rezultātā;
- 2.kārta:** esošās dz.b. čaulpāļu fasādes sienas, virsbūves, pāļu un režģogu remonts ar mērķi novērst nesošo dzelzsbetona un tērauda konstrukciju defektus un atjaunot to nestspēju;
- 3.kārta:** piestātnes piegulošās teritorijas seguma un lietus ūdens savākšanas sistēmas renovācija;
- 4.kārta:** fenderu sistēmas renovācija, nodrošinot lielāku kuģa borta attālumu no kordona līnijas, kas saistīts ar zemūdens rievienas izbūvi;

Projektētā zemūdens rieviena bez enkurojuma nodrošina gultnes atzīmi -9.50m BAS.

Ir izpildīta projektēšanas uzdevuma prasība veikt piestātnes stiprības un noturības pārbaudes aprēķinus saskaņā ar EAU 2004 rekomendācijām.

3. Komentāri par projekta risinājumiem, kuri precizējami autoruzraudzības kārtībā.

3.1. Projekta realizācijas 1.kārtas sagatavošanas periodā jāprecizē zemūdens rievienas attālums no piestātnes kordona līnijas. Jācenšas panākt pēc iespējas mazāks šis attālums, ņemot vērā izvēlētajā būvuzņēmēja tehniskās iespējas un izmaksas.

3.2. Tauvojot kuģus ar maksimālo iegrimi pie esošajiem fenderiem (Ø1000/500mm) un zemiem ūdens līmeņiem akvatorijā, jāizvērtē visi faktori (vējš, viļņi, kuģa sānsvere), kuru rezultātā varētu notikt kuģa borta un zemūdens rievienas saskare. Ja saskares iespējamība ir augsta, kuģa pietauvošana jāatliek. Fenderu sistēmas renovāciju (4.kārta, fenderi Ø1600/800mm) ieteicams realizēt pēc iespējas ātrāk.

Apliecinu, ka būvprojekta risinājumi atbilst / neatbilst (vajadzīgo pasvītrot) normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.

Atklātās neatbilstības (katras neatbilstības apraksts un atsauce uz tiesību normu, kuras prasības nav ievērotas).

Nav.

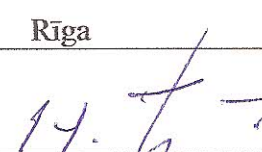
Piezīmes (norādīt nepilnības, kuras jānovērš pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai būvvaldē).

Nav.

Veiktie aprēķini.

Nav.

Apliecinu, ka nepastāv apstākļi, kuru dēļ varētu uzskatīt, ka esmu ieinteresēts ekspertējāmā būvprojekta īstenošanā.

Datums	25.03.2013.	Vieta	Rīga
Ekspertīzes vadītājs	Nikolajs Burins	Paraksts	

Piezīme. Dokumenta rekvizītus "datums" un "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.